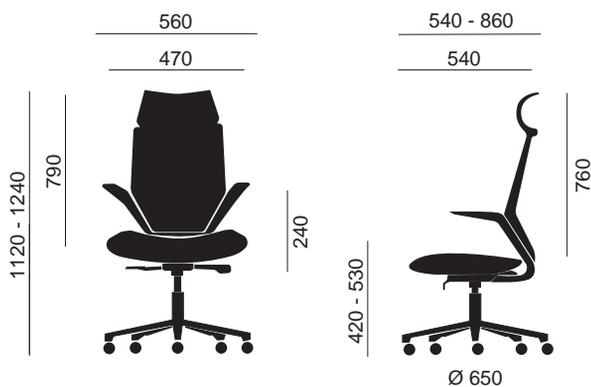


TOKIO





- 1 Cabecero integrado con curvatura para mejor adaptación.
- 2 Respaldo de malla negra de alta resistencia efecto tela con marco perimetral de polipropileno.
- 3 Asiento ergonómico posformado, tapizado en tela flex color negro y goma espuma de alta densidad con curvatura en la parte delantera. Embellecedor en la parte inferior de polipropileno.
- 4 Brazos fijos incluidos como parte de la estructura con acabado cromado. En la parte superior apoyo de goma.
- 5 Mecanismo sincro. Regulación con anclaje en cuatro posiciones y sistema antiretorno.
- 6 Control automático de tensión del mecanismo sincro, en función del peso del usuario entre 45 y 120 kg.
- 7 Ajuste en altura mediante pistón de gas en un ratio de 10 cm.
- 8 Base de aluminio pulido de 67 cm de diámetro y 5 radios.
- 9 Ruedas de 65 mm de Ø. Ruedas blandas opcionales.



VIDEO DE USO

